



DE

# SCHANZEN SPURFRÄSE ALOSLIDE

## Immer die perfekte Spur für Training und Wettkampf

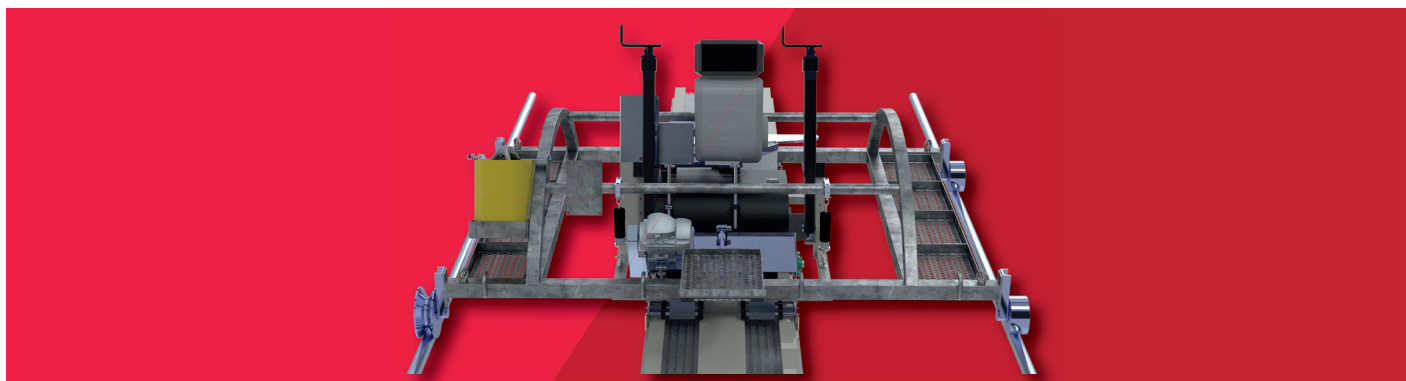
**Durch das ALOSLIDE ICE Spursystem erhalten Sie die Möglichkeit im Sommer, wie auch im Winter eine einwandfreie und reguläre Anlaufspur zu präparieren.**

Im Sommerbetrieb erreichen die Spitzensportler bei nationalen und internationalen Wettkämpfen auf Keramiknocken mindestens die gleiche Absprunggeschwindigkeit wie auf Schnee oder Eis. Nach dem Sommerbetrieb ist das modulare Einspursystem mit geringem Aufwand auf Winterbetrieb umrüstbar. Das integrierte, automatische Bewässerungssystem kombiniert mit einer Kältemaschine, wie sie auch in Eissporthallen eingesetzt wird, sorgt innerhalb kurzer Zeit für eine stabile, ca. 15-20 mm dicke Eisschicht.

Das Anlaufspur-Präparierungs-System ist in zwei Varianten erhältlich:

### **Modell Comfort oder Basic**

Das Präparierungs-System „Comfort“ wird durch eine Seilwinde, welche oben im Anlaufturm montiert ist, hochgezogen. Dabei ist der Laufwagen auf zwei Rohrschienen geführt. Die Seilwinde ist TÜV-geprüft und für Personentransport ausgelegt. Das Räumschild kann montiert werden, um Schnee aus der Spur zu räumen. Die integrierte Spurfräse präpariert eine absolut plane Anlaufspur mit Rillen, damit gegebenenfalls das Wasser ideal ablaufen kann ohne die Wettkämpfer zu behindern. Im Sommer- und Winterbetrieb kann die Spur durch eine elektrisch angetriebene Bürste gereinigt werden.

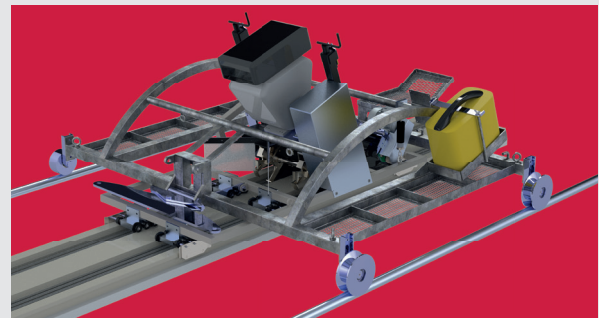
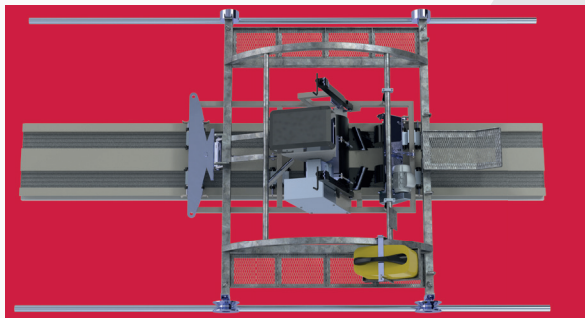


Das Präparierungs-System „Basic“ wird wie das Modell „Comfort“ auch durch eine Seilwinde hochgezogen, jedoch ohne Zulassung für Personentransport. Das Präparierungssystem besteht lediglich aus der Fräs- und Bürsteneinheit und wird durch die seitlichen Kunststoff-Spurbegrenzungen geführt.

Die Wahl des Modelles hat auf das Resultat der Anlaufspur keinen Einfluss. Die Basic Ausführung wird mit einer einfacheren, kleineren Winde ausgestattet. Weiter wird auf den Laufwagen, das Räumschild und die Führungsrohre, welche seitlich der Anlaufspur montiert und ausschliesslich für den Laufwagen benötigt werden, verzichtet.

## TECHNISCHE DATEN

Spurfräse	Modell Comfort 440 kg   Modell Basic 200 kg
Räumschild	60 kg (nur für Comfort verfügbar)
Fräse	4-Takt Benzinmotor, 10.4 kW (14 PS) Drehzahl max. 3'750 min <sup>-1</sup>
Bürste	El.-Motor 400 V - 370 W, Drehzahl 3'000 min <sup>-1</sup> Generator 230 V + Frequenzumformer



### Bächler Top Track AG

Hauptsitz  
Lohrensäge 2  
CH-6020 Emmenbrücke

Zweigniederlassung Austria  
Bergmannstrasse 7  
AT-6850 Dornbirn

+41 56 677 71 00  
info@bachler.ch  
www.bachler.ch  
#bachlertoptrack

