

DE



FRONT RENOVATOR

Optimale Ergänzung zur Fräse für eine bessere Pistenqualität

Lockern, planieren, in die Tiefe belüften und Erstellen eines kompakten, stabilen Fundamentes für eine langlebige, griffe Piste – ohne die Schneestruktur zu verändern. Die Oberächenvereisung und der Schneeabbau werden somit langfristig verzögert.

Der FRONTRENOVATOR stellt die ideale Ergänzung zur fahrzeugeigenen Pistenfräse dar, wenn es darum geht, die Schneedecke schonend aufzubereiten und zu pegen. Ver-eiste, harte Pisten werden mit dem FRONTRENOVATOR je nach Bedarf auf eine stufenlos einstellbare Arbeitstiefe von bis zu 40 cm bearbeitet. Dabei wird tief liegender Altschnee mit dem oberächlich liegenden Hartschnee, Eis und auch Neuschnee vermischt. Bei diesem Schürfprozess werden die einzelnen Schneekristalle in ihrer Struktur nicht verändert. Dadurch entsteht eine Schneegeröllmischung, die sich sofort zu einer grifgen Oberäche verbindet. Ausserdem werden gleichzeitig Wellen und Buckel ausplaniert, in dem das Gerät den abgetragenen Schnee wieder an seinen Ursprungsort zurücktransportiert.

Vielseitigkeitsgerät

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten und kinderleichte Handhabung für die nordische und alpine Wettkampfpräparierung, Wanderloipen, klassische Loipenspuren und Skatingtrassen sowie Schlittelbahnen.



Pistenqualität

Für eine optimale Pistenqualität produziert die nachgezogene Fräse oberflächlich das notwendige Schneefeinmaterial als Mörtel zur Verbindung des Fundamentes. Dennoch bleibt eine leicht poröse Oberfläche, durch welche die kalte Luft nachts bis auf Präpariertiefe eindringen kann und die Restfeuchtigkeit auskristallisieren lässt. Eine Vereisung wird langfristig verhindert und die Qualität und Lebensdauer der Pisten und Trassen wesentlich erhöht.

Einfacher Anschluss an alle Pistenmaschinen

Mit allen Schnellwechsel-Anbausystemen sämtlicher Fahrzeugtypen kompatibel. Bei einer Arbeitsbreite bis 1.50 m wird ein Schürfelement benötigt, ab 2.20 m bis 3.60 m entsprechend zwei bis drei, und bei einer Schürfbreite bis 4.20 m sind vier Elemente notwendig. Jedes einzelne Schürfelement ist mit einer funktionstüchtigen Sicherheitsausklinkvorrichtung ausgestattet, um Beschädigungen an Umwelt und Gerät im Vornherein auszuschliessen.



Rückansicht



Ansicht von oben



Seitenansicht

Bächler Top Track AG

Hauptsitz
Lohrensäge 2
CH-6020 Emmenbrücke

Zweigniederlassung Austria
Bergmannstrasse 7
AT-6850 Dornbirn

+41 56 677 71 00
info@bachler.ch
www.bachler.ch
#bachlertoptrack

